

Il diario della guerra (1)

Settimanale

Delivered the goods 29.12.18. Arrivano alle armi della classe 1889, d'intorno il 27 dell'ottobre alla Turchia ed il 29 di dicembre la guerra, che inizia con la distruzione di villaggi nemici e l'attacco del blocco della costa libica.

Offesa.

Però qualche bombardamento si compie vari giorni della costa e precisamente nei giorni seguenti:
1. - Compagnie di marinai occupano Tobruk.
2. - Compagnie di marinai sbarcano a Tripoli.
3. - Sbarco del primo nucleo del corpo di spedizione a Tobruk.
4. - Dopo attacco notturno a Banchina.
5. - Sbarco del primo escaglione di truppe a Tripoli.

1. - Arrivo del secondo escaglione di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco a Derna prima di marinai, poi di truppe dell'esercito.

1. - Sbarco di viva forza a Bengasi.

1. - Sbarco dell'87. Bersaglieri a Homs.

1. - Le truppe della R. Marina poi dell'esercito respingono i pesanti attacchi. Notevoli quelli dei giorni 29 e 30 a Tripoli per l'indimenticabile degli anni già passati.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

1. - Sbarco di truppe a Tripoli.

Bombardamento della guarnigione di Ghatham.

28. - Si respinge un vasto attacco cagato da numerose forze contro Anza.

29. - Urti d'artiglieria a Tobruk; scontro di cavalleria a Bengasi.

30. - Arriva a Tripoli il 3° Battaglione di Stato Libico. Arrivano a Tripoli.

31. - Il gen. Cameron prende il comando della prima divisione.

Un aereo italiano passa sopra il mare a sud di Bengasi. Il capitano è costretto da un cannoneamento pesante Tobruk. Il capitano è costretto da un cannoneamento pesante Tobruk.

Un aereo cattura dieci indigeni sopra una barca della baia delle Perle.

Il Piemonte cattura una scialuppa a motore battendo la bandiera inglese, ma non stemma turco.

31. - Un aereo italiano passa sopra il mare a sud di Bengasi. Il capitano è costretto da un cannoneamento pesante Tobruk. Il capitano è costretto da un cannoneamento pesante Tobruk.

Si sceglie il consiglio comunale di Tripoli affidando l'amministrazione a una Commissione presieduta da Hassan Pascia.

Nella notte (30-31) le difese italiane ai pozzi del Fayat sono attaccate da 400 beduini, al mattino grosse colonne con artiglieria avanzano fino ad 8 km. dalle ridotte esterne di Bengasi precedute da beduini.

Febbraio.

1. - Si bombardano i forti turchi della costa dello Yemen e la guarnigione di Socat Sidi Innazi a Perin.

2. - I lancieri di Firenze fanno una ricognizione intorno a Culet e Fargha che trovano sgombrati.

Nella notte (1-2) il nemico tenta due pesanti d'artiglieria attaccando la fronte meridionale delle difese di Homs.

3. - Si riprende per il fronte di bombardamento di forte e dei campi turchi a Socat Sidi.

Una mazzetta di qualche centinaio di armi si stabilisce fra Gargara e Zaur.

Gruppi di beduini attaccano da est e da sud le posizioni di Tumbul a Tobruk.

A Derna continuano a presentarsi giornalmente nemici che si abbandonano ai primi di artiglieria.

4. - Si riprende per il fronte di bombardamento di forte e dei campi turchi a Socat Sidi.

Si aprono a Tripoli e a Bengasi le iscrizioni per le scuole di Scienza Sociali.

Ricognizioni dei Lancieri Firenze verso Fondak Tokar.

5. - Una batteria da 149 tr. da Gargara contro opera in terra di Zaur e Gargara.

Arrivano a Tobruk.

6. - Scontro di cavalleria a Bengasi. Si distingue il nostro reparto arabi.

Arriva a Roma il generale Cameron.

7. - Notte di scontro al residuo del Sahel. I Turchi sgombrano il terreno fra Tripoli e Zaur.

8. - Tripoli e Zaur. Il gruppo dei cannonieri crolla.

Piccoli attacchi a Tobruk.

Si riprendono le iscrizioni alle scuole in Tripoli e Bengasi.

8. - I nuclei turchi già sparsi a Fondak Ben Gadir ed a Suani Ben Gadir pare si concentrano a Suani Ben Gadir.

Condanna dell'Alto Sultano per le attività di Scienza Sociali.

9. - Ginge a Tripoli il battaglione erizzo composto della P. compagnia del battaglione Turco, della 2° del battaglione Galiano, della 4° del battaglione Galiano e della 2° del battaglione Tuelli.

Le ferrovie italiane nel cinquantennio

Il marzo del 1861, quando fu proclamato il Regno d'Italia, le ferrovie in esercizio misuravano le lunghezze complessive 2008; oggi le ferrovie italiane misurano 17.354 chilometri in esercizio e 11.658 chilometri in corso di costruzione; ossia un totale di 29.012 chilometri.

Limitando il confronto alle ferrovie effettivamente aperte all'esercizio, sono ben 12.206 chilometri le ferrovie italiane in esercizio, contro i 11.658 chilometri delle ferrovie straniere.

Il nostro paese, in termini di chilometri di ferrovia, è al primo posto in Europa, dopo la Germania, che ne ha 11.658 chilometri.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

La nostra rete ferroviaria è, per la sua estensione, la più densa d'Europa, con 11.658 chilometri di ferrovia per chilometro quadrato.

100

tabilimento del «Popolo Romano»
Corte della Cassiere Meridionali